

Star 630



Best double kayak in Germany Kanu magazin test 02/07

*** SO LESEN SIE DEN KANU-TESTBRIEF**

Ziel der Testreihe ist eine Vergleichbarkeit von Booten einer Klasse, hier von Zweisitzern. Die Werte beschränken sich relativ auf die gezeigte Klasse. Ein 4-Meter-Kajak kann beim Geradenlauf kaum die Werte eines 5,5-Meter-Bootes der gleichen Klasse erreichen, ein 1,60-Linienter nicht die Robustheit eines PE-Gekiers.

DATEN

Maße: Länge inkl. Sitze + Breite in cm.
Gewicht: KANU-Messung inkl. Serienausstattung.
Lademaß: so groß der Abstand der Cockpits, also mehr Platz bleibt für die eigene Ausrüstung.
Cockpitmaße: Außenmaße des Sitzeins, relevant für Einstieg und die notwendige Spaltbreite.
Stauraum: wasserdicht abgeschottet und über eine Luke zugänglicher Kofferraum.
Volumen: Stauraumvolumen + Cockpitvolumen.
Preis: aktueller Listpreis des Herstellers.

PRÜFSTAND

Träge – agil, wendig – gutartig: beschreibt den Grundcharakter des Bootes.
Funktion Steuer: bis auf Pilot bei allen Booten im Preis enthalten.
Zugriff Laderaum: Sind die Luken ausreißbar groß, kann der vorhandene Platz gut genutzt werden?
Dichtheit Laderaum: Schutzkappe und Luken zuverlässig eingepasst und dichten dicht?
Handling: Wie lässt sich das Boot als Ganzes an Land bewegen? Wie leicht und leichtgängig ist die Bedienung der Ausrüstung?
Sicherheit: alles sauber eingepasst, Stülpland groß genug für schnellen Ausstieg?
Ausstattung: alles da, alles da?
Sitzkomfort: Sitz, Rückenpart, Sitz, Schenkelstützen und Fußstütze bequem einstellbar?
Verarbeitung: scharfe Kanten, scharfe Lücken?
Geradenlauf: Leertonne ohne Stauraum?
Tempo: maximale mögliche Fahrgeschwindigkeit.
Leichtlauf: Wie leicht läuft das Boot – immer auf Touren gebracht – die Geschwindigkeit?
Wendigkeit: Drehen um die Bogenlinie bei geringem Fahrlauf oder im Stand. Das Gegenteil von Geradenlauf. Bisher in einem Boot ist schwer zu realisieren.
A-Stab: = Antriebsstabilität. Widerstand in Normallage gegen die Kanten.
F-Stab: = Eintriebsstabilität. Widerstand in Seitenlage gegen die Kanten.
In Wind: Spürbarkeit bei Seitenwind.
In Wellen: Stumpft das Boot, wie weit flutet das Wasser über das Deck, steigt Fortschritt ein?

BEWERTUNG

■ = geringst ■ = mittel ■ = vorzüglich
Preis/Leistung: Schmalste Linie 1 bis 40. Wie weit Boot bekommt ich fürs Geld?
Gesamteindruck: Schmalste Linie 1 bis 40. Eindruck, unabhängig vom Preis. Wird nicht wärchen, sondern gibt dem Eindruck des KANU-Testteams wieder.

WELHONPESÄ ANCTIC STAR 630 - Der Schriftmacher

Der Spezialist unter den Zweisitzern hat schon beim Anblick des Frontboots der Spitzel aus der Nase hervorgeht. Der Arctic Star springt gut an und beschleunigt zügig auf ein beachtliches Tempo, auf dem man bis auch ohne übermäßige Anstrengung gut halten kann. Eine rechtliche Einschränkung besteht in der **schlechten Typenwahl**, die immer bei stürmischer Wetterlage auftritt. Bei allem Leichtlauf und Tempogewinn verliert das Arctic Star als Kippboot, sogar etwas weniger nach weichen Strömungen geringere Geschwindigkeit, wenn sie sich ab und zu nach ihrem Verfolger umsehen. Die mit 75 cm relativ kurzen Cockpits bewirken geringfügige Komplikationen bei den Einsteigern, sorgen aber für ein **perfektes Schenkelhalt und eine entspannte Haltung auf dem sehr ergonomisch geformten** Sitz. Wer statt der Kopfen Luken statt der Breite ein Boot schenken will, sollte man Platz nehmen kann, erreicht kurzfristig und häufig Schwachpunkte. Dabei verliert das Einsteigen von einem Sitz oder Fahren in ein bereits schwenkendes Boot die gewohnte Technik. Während der Luke einsteigt, hält der andere das Boot fest. Der Kajak dann gefahrlos folgen, während der Erste sich eine sichere Sitz aus dem Sitz bestmöglich oder sich mit dem Packen am Gerüst abstützt. Trotz Leichtbaumaterial wiegt der Arctic Star fast 40 kg. Das liegt zum einen an der doch schon mäßigen Länge, aber mehr noch an der **superstabilen Bauart** für einstufige Serienproduktion mit schwerem Gekkiek und harten Laminierungen. Hierfür spricht auch die **komplette Ausstattung** mit Sitzen, Kumpfen, Rudern, Helm, Helm, Helm und zwei großen Kajakpiloten-Öhllücken.

DATEN

Maße: 5,50 x 44 x 45	75 + 45 cm
Gewicht: 39,0 kg (inkl. Serienausstattung)	39,0 kg
Lademaß: 70 cm	70 cm
Cockpitmaße: 75 x 45 cm	75 x 45 cm
Stauraum: 100 l	100 l
Preis: 1.900,- €	1.900,- €

Stuhlvolles Extra: Knieerhr mit wasserdichtem Staufach.

PRÜFSTAND: ZWEISITZER

BOOTSPROFIL

Träge: ■ ■ ■
 Wendig: ■ ■ ■

FUNKTION

Funktion: ■ ■ ■
 Zugriff Laderaum: ■ ■ ■
 Cockpitmaße: ■ ■ ■
 Handlung: ■ ■ ■

SONSTIGES

Sicherheit: ■ ■ ■
 Ausstattung: ■ ■ ■
 Stauraum: ■ ■ ■
 Verarbeitung: ■ ■ ■

FAHREIGENSCHAFTEN

Geradenlauf: ■ ■ ■
 Tempo: ■ ■ ■
 Leichtlauf: ■ ■ ■
 Wendigkeit: ■ ■ ■
 A-Stab: ■ ■ ■
 F-Stab: ■ ■ ■
 In Wind: ■ ■ ■
 In Wellen: ■ ■ ■

KANU-BEWERTUNG

Ein preisliches, elegantes und sogar verarbeiteter Ausreißer mit genug Stauraum für Übernachtungsbedarf. Für mehr Sicherheit und Komfort beim Einstieg könnten etwas längere Luken nicht schaden. Toll! Gegen 550 Euro Aufpreis gibt es das Boot als Zweisitzer.

VOLUMENKASSE

Speicher: ■ ■ ■
 Einsatzbereich: ■ ■ ■
 Skil-D-METER: ■ ■ ■
 Fahrgeschwindigkeit: ■ ■ ■

PREIS/LEISTUNG 1,9

GESAMTEINDRUCK 1,8

Saksan suurimman melontalehden kajakkikaksikko vertailun voittaja Star 630 Kanu magazin 2/07

Welhonpesä oy

Kauppuja 10, 01800 Klaukkala, Finland
 Tel / Fax +358 9 8798886 , welho@nettilinja.fi

www.welhonpesa.fi